

グリーンボンド（第6回無担保社債） 2021年度年次レポート

1. 調達資金の充当状況（2021年4月末時点）

グリーンボンド（第6回無担保社債）の調達資金につき、全額充当が完了致しました。今後充当状況に大きな変化があった場合は、その旨を開示する予定です。

（単位：百万円）

グリーンボンド残高	充当済金額※1	未充当金額※2
10,000	10,000	0

※1 主な購入済車種（全て新車）

車種	メーカー
ノート（e-POWER）	日産自動車
シャトル（HV）	本田技研工業
クラウン（HV）	トヨタ自動車

※2 現金及び現金同等物にて管理

2. インパクトレポート（2021年4月末時点）

（単位：t-CO₂）

環境改善効果（CO ₂ 排出抑制量推計値）※	68,964
-----------------------------------	--------

※ 購入済適格車両の1km走行におけるCO₂排出量を元に算出したCO₂排出抑制量の推計値

<算出式>

$$\text{CO}_2 \text{ 排出抑制量の推計値} = \sum_{n=1}^E A_n$$

A_n：購入済適格車両 n の CO₂ 排出抑制量

$$= (B_n - C_n) \times D$$

B_n：購入済適格車両 n と同クラスガソリン車の1km走行あたり CO₂ 排出量

C_n：購入済適格車両 n の1km走行あたり CO₂ 排出量

D：想定生涯走行距離 11万km（当社リース車両の平均生涯走行距離より）

E：購入車両台数

適格車両：国際NGO団体Climate Bonds Initiativeが定めるグリーンボンドの適格性基準に準拠して、国際エネルギー機関（IEA）が提示する乗車1人1kmあたりの走行によるCO₂排出量の閾値を下回るHV（ハイブリッド車）、EV（電気自動車）及びFCV（燃料電池自動車）

以上