

## 人事関連主要データ

		2017年	2018年	2019年
従業員数	計	1,446名	1,475名	1,513名
	男性	838名	849名	867名
	女性	608名	626名	646名
平均年齢	全体	38歳11カ月	38歳11カ月	39歳0カ月
	男性	42歳4カ月	42歳4カ月	42歳3カ月
	女性	34歳3カ月	34歳5カ月	34歳9カ月
新卒採用	計	49名	62名	54名
	男性	22名	22名	19名
	女性	27名	40名	35名
有給休暇消化率	全体	72%	74%	74%
健康診断受診率	全体	99%	99%	99%
育児休暇利用者数	全体	30名	24名	32名
復職者数	全体	25名	21名	24名

※従業員数、平均年齢および新卒採用は各年4月1日現在、その他項目は各年度末状況となります。

## 環境目標の進捗状況

### ●当社仕入台数に占める次世代車両の割合目標と進捗状況

	2017年度 (実績)	2018年度 (実績)	2019年度 (実績)	2020年度 (目標)	2030年度 (目標)
EV・HV・CD割合	34.2%	40.3%	43.4%	40%	50%

### ●メンテナンスリース取り引きのさらなる推進

	2018年3月末(実績)	2019年3月末(実績)	2020年3月末(実績)
メンテナンス リース比率	69.4%	71.1%	75.1%

### ●1人あたりの年間電力消費量 ※全営業拠点ベース

	2017年度(実績)	2018年度(実績)	2019年度(実績)
1人あたりの 電力消費量	1,030kWh (前年度比△2.9%)	1,012kWh (前年度比△1.7%)	984kWh (前年度比△2.0%)

### ●1人あたりの年間事務用紙使用量 ※2014年度使用量を100とする／全営業拠点ベース

	2017年度(実績)	2018年度(実績)	2019年度(実績)
1人あたりの 事務用紙使用量	90.2	83.6	67.9

### ●社用車の次世代車両導入率

区分	2019年3月末(実績)	2020年3月末(実績)	2020年(目標)
社用車に占める EV・HV・CD導入率	31.0%	39.4%	40.0%

## ■ その他環境関連情報

### ● 「他人から供給された電気の使用」によるCO<sub>2</sub>排出量 ※全拠点ベース

	2017年度(実績)	2018年度(実績)	2019年度(実績)
CO <sub>2</sub> 排出量	887t-CO <sub>2</sub>	832t-CO <sub>2</sub>	827t-CO <sub>2</sub>

### ● EV契約台数

	2017年度(実績)	2018年度(実績)	2019年度(実績)
EV契約台数	921台	915台	891台

### ● 社用車から排出された年間CO<sub>2</sub>排出量

	2017年	2018年	2019年
社用車CO <sub>2</sub> 排出量	439t	405t	293t

### ● エコ検定合格者数

	2017年度(実績)	2018年度(実績)	2019年度(実績)
エコ検定合格者数	4名(累計62名)	11名(累計73名)	12名(累計85名)

### ● エコキャップ回収量

	2017年度(実績)	2018年度(実績)	2019年度(実績)
エコキャップ回収量	61,920個	90,300個	73,100個
CO <sub>2</sub> 削減効果*	453kg-CO <sub>2</sub>	661.5kg-CO <sub>2</sub>	535.5kg-CO <sub>2</sub>

※エコキャップを焼却しなかったことによるCO<sub>2</sub>削減効果

## ■ RMS(リスクマネジメントソリューション)の主な活動実績

	2017年度 (実績)	2018年度 (実績)	2019年度 (実績)
① コンサルティング・安全運転講習会実施回数	約1,200回	約1,100回	約800回
② 実車研修「ADST(Advanced Driving Skill & Technique)」受講者数	約10,100名	約11,500名	約10,000名
③ 交通安全啓発ツール『人とクルマの笑顔通信』配信先	約2,600件	約3,000件	約3,000件
④ 安全運転支援車載器の装着台数	約32,000台	約58,200台	約77,600台